IMT Nuremberg Archives

H – 1539

International Court of Justice

H1539 - 0002

Dönitz 18

Nuernberg, den .27.4.46...

B e s t a e t i g u n g .

Ich, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistent der Verteidigung, bestaetige hiermit, dass das anliegende Dokument, bestehend aus

2 ..... maschinengeschriebenen Seite

..... ~~Photokopien~~

bezeichnet: Auszug aus

Kriegstagebuch des Befehlshabers der Uboote 1942

(KTB BdU 1.9.- 15.9.42)

eine wortgetreue Abschrift / ~~Photokopie~~ aus dem ....,

...Kriegstagebuch des Befehlshabers der Uboote 1942,

welches die Britische Admiralitaet mir als erbeutetes Originaldokument zur Einsichtnahme zur Verfuegung gestellt hat.

Meckel

.....

C e r t i f i c a t e .

I, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistant Defence Counsel, hereby certify that the attached document, consisting of

....2..... typewritten pages

..... ~~photostatic~~

entitled: Extract from

War Diary of F.O. U-Boats 1942

(KTB BdU 1.9.- 15.9.42)

is a true copy of .....

War Diary of F.O. U-Boats 1942

which the British Admiralty made available to me as a original document captured by allied military forces.

Meckel

.....

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NURNBERG, GERMANY
Deputy Exhibit 18
Marked Filed 1946

H1539 - 0003

Auszug aus:

Kriegstagebuch des Befehlshabers der U-Boote 1942

(KTB BdU 1. 9. - 15. 9. 1942

---

2. 9.: U 256 in 4702 N 0507 W von Flieger ueberrascht und gebombt. Fahr- und Tauch unklar, muss von M-Booten mit Jagdschutz eingeschleppt werden.

3. 9.: Flieger sichtet U-Boot in BF 4448 und 4160.

4. 9.: Flugzeug sichtet U-Boot in BF 4651

U 756 hat seit 1. 9. am Geleit nicht mehr gemeldet trotz Aufforderung, mit Verlust ist zu rechnen.

5. 9.: Flugzeug sichtet U-Boot in AE 87

6. 9.: Flugzeug meldet U-Boot in BF 4426

U 705 wird 5. 9. abends einlaufend erwartet. Das Boot ist bis heute dort noch nicht eingetroffen. Anzeichen, dass U 705 durch Flugzeugangriff verloren ging, da engl. Flugzeuge am 3. 9. ein U-Boot in BF 4448 und am 4. 9. in BF 4651 meldeten und sicher auch angriffen. Mit dem Verlust des Bootes ist zu rechnen.

7. 9.: Engl. Flugzeuge melden U-Boote in BF 4568, BF 4610 u. CG 1273

U 130 wird in CG 1233 von Boeing Bomber gebombt. Geringe Schaeden.

8. 9.: U 202 erhaelt auf Marsch durch Biskaya Fliebos. 2 Torpedos unklar.

Engl. Flugzeuge melden U-Boote in BF 4567, 4568 und AE 7113

9. 9.: U 507 trifft in FF 1161 auf wahrsch. U-Bootsfalle

Engl. Flugzeuge melden U-Boot in BF 7891 u. 4870

10. 9.: U. 513 meldet in BB 63 starke Luftueberwachung.

Engl. Flugzeuge melden U-Boote in BE 9666, BF 71 u. AE 4784.

(Bei Angriff mit Wasserbomben vermutlich 4 Treffer)

H1539 - 0004

11. 9.: Engl. Flugzeuge melden U-Boote in CG 8394 (Angriff mit Wabos)

.....

12. 9.: Flugzeuge melden U-Boote in AM 3151, AM 3532, AM 1962.

U. 162, Kdt. F. Kpt. Wattenberg, ein eingefahrenes Boot, hat seit dem 1. 9.1942 trotz mehrmaliger Aufforderung nicht gemeldet. Es operierte zuletzt im Seegebiet um Trinidad und ist hier wahrscheinlich durch Flugzeuge vernichtet worden. Naehere Anhalte fehlen. Mit Verlust des Bootes ist zu rechnen.

13. 9.: Engl. Flugzeuge melden U-Boote in BF 7283, AL 2928, AF 7141u. AF 7731 (Waboangriff) Bombenangriff wahrscheinlich in AL. Flugzeug vermutet. 2 Treffer.

14. 9. Engl. Flugzeug hat in etwa AL 30-UBoot mit Wabos angegriffen.

H-1539

H1539 - 0005

Doenitz Exhibit No. 18

DOENITZ NR. 18

Filed May 9, 1946